



**CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19**

Fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletiva tipo I (cd/lux/m<sup>2</sup>) conforme (RT 01.35b)

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	70	14
0,2	+ 30	30	6,0
0,5	- 4	30	7,5
0,5	+ 30	15	3,0

**Item 3.2 - Redução dos Limites de Velocidade**

Estudo Redução Limite de Velocidade	Distâncias (m)	Sinalização
Estudo Distância de Reserva (DR)	50	Atende
Estudo de Percepção / Reação e Frenagem (DP)	69	Atende
Estudo de Legibilidade (DL)	96	Atende



FONTE: GOOGLE EARTH

LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY



VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

*Assinado*

CROQUI DO LOCAL		
PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE POUSO ALEGRE /MG		
REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE		
LOCAL: AVENIDA ANTÔNIO MARIOSA, A 50M DO N° 3.245 POUSO ALEGRE / MG	Lat.(S)	Long. (E)
	22°14'29.15"S	45°56'33.29"W



**ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE**  
**Resolução nº 798/2020 – CONTRAN**  
**Anexo II**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Antônio Mariosa, a 50 metros do N° 3.245
Sentido do fluxo fiscalizado:	Centro / Bairro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Coletora
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	7.761
Trânsito de Vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação:	Disponível no projeto anexo
Estudo de Frenagem em função da redução:	Disponível no projeto anexo
Estudos de legibilidade da Placa R-19:	Disponível no projeto anexo
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19:	Disponível no projeto anexo
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	61 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	33 Km/h
Velocidade no local fiscalizado:	40 Km/h

*Handwritten signature in blue ink, possibly reading "Alves" or "Alves" with a flourish above it.*



<b>4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO</b>
Anexo

<b>5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL</b>			
Raio de 500m do local	Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2022 a 12/2023)		
Total	Feridos	Mortos	Tipos
3	-	-	Falta de atenção e Outros – Causas Relacionadas a Transito

<b>6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO</b>	
Nome: <u>ANDERSON DE JESUS ALVES</u>	
Matrícula n.º: _____	
Assinatura: <u>Anderson de Jesus Alves</u> ENGENHEIRO CREA-MG: 255457/D	Data: <u>09 / 01 / 24</u>

<b>7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>	
Nome: <u>Amanda Giovannetti Prado</u>	
Matrícula n.º: <u>22826-1</u>	
Assinatura: <u>Amanda Giovannetti Prado</u> ENGENHEIRA CIVIL CREA/MG: 341674	Data: <u>09 / 01 / 24</u>

**8 – IMAGENS DO LOCAL**



Vista Superior – Fonte: Google Earth



Vista do Local

*Alchado  
Alves*